



Ganzstahl-Zahnkupplungen *All-Steel Gear Couplings*



- Hohe Belastbarkeit
- Kompakte Bauform
- Geeignet für raue Betriebsbedingungen
- Verschiedene Standard- und Sonderausführungen lieferbar
- Patentierte Vari-Crown® Verzahnung
- High load capacity
- Compact size
- Made for rough operating conditions
- Various standard and special designs available
- Patented Vari-Crown® tooth form

Lovejoy Ganzstahl-Zahnkupplungen

Eigenschaften

Lovejoy bietet eine umfangreiche Auswahl von Ganzstahl-Zahnkupplungen in verschiedenen Bauformen und Ausführungen. Damit kann Lovejoy ein breites Anwendungsspektrum sowohl mit Standardbauformen, die ab Lager verfügbar sind, als auch mit kundenspezifischen Lösungen abdecken. Aufgrund der großen Auswahl verschiedener Konfigurationen lassen sich die Lovejoy/Sier-Bath Ganzstahl-Zahnkupplungen optimal an Ihre Anwendung anpassen. Dazu gehören z.B.:

- Durchgehende und geteilte Profilhülsen
- Sondernaben für konische Motorwellen
- Kupplungen für vertikalen Einbau
- Kupplungen mit Zwischenwellen und Zwischenstücken

Auf Anfrage entwickeln unsere Ingenieure gemeinsam mit Ihnen Sonderlösungen für Ihre Anwendung, z.B.:

- Kupplungen mit Bremstrommel oder Bremscheiben
- Kupplungen mit Scherstiften
- Kupplungen mit Gleitnaben

Die Ganzstahl-Zahnkupplungen von Lovejoy sind in verschiedenen Materialien erhältlich.

- AISI 1045 (1.0503; C45)
- AISI 4140 (1.7225; 42CrMo4)
- AISI 316 (1.4401; X5CrNiMo17122)

Lovejoy All-Steel Gear Couplings

Properties

Lovejoy offers a variety of designs and models in its all-steel gear coupling family. From standard, off-the-shelf stock to new, high speed, special designs – Lovejoy can satisfy your all-steel gear coupling needs.

Due to the wide range of different configurations Lovejoy/Sier-Bath suit ideal to several industrial applications. Such as.

- C and F standard hubs and sleeves
- Mill Motor hubs
- Vertical style
- Floating Shaft, and Spacer designs

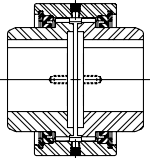
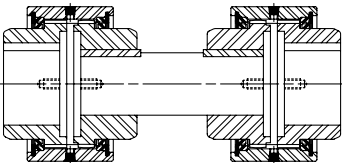
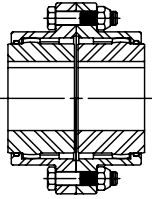
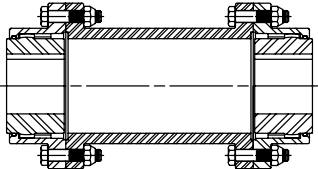
Lovejoy's superb engineering staff makes it possible to support many additional coupling types such as:

- Brake Drum and Brake Disc type
- Shear Pin
- Sliding Hub type

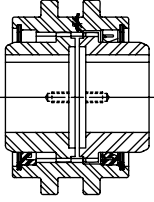
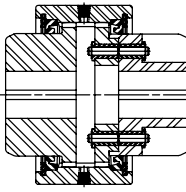
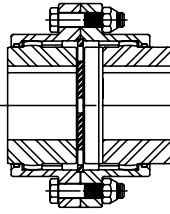
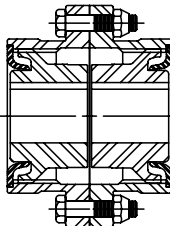
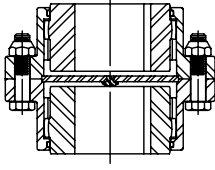
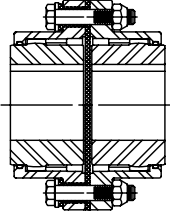
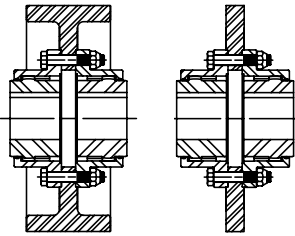
Material can range from:

- AISI 1045 (1.0503; C45)
- AISI 4140 (1.7225; 42CrMo4)
- AISI 316 (1.4401; X5CrNiMo17122)

Standardausführungen *Standard Type*

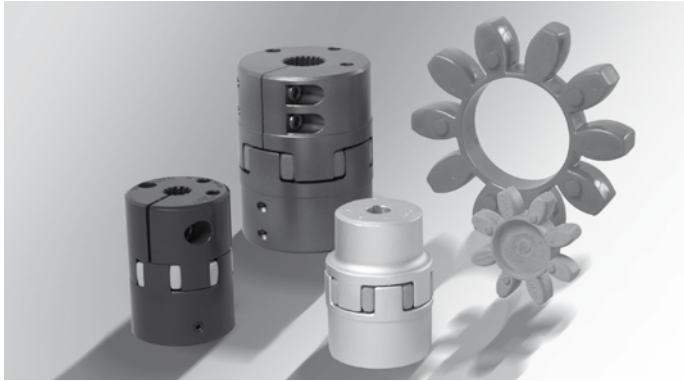
Mit einteiliger Profilhülse <i>Contious Sleeve</i>		
Ausführung C und CFR <i>Type C and CFR</i>		<ul style="list-style-type: none"> • Einfache und preiswerte Ganzstahl-Zahnkupplung • Basisausführung für alle anderen Ausführungen der Lovejoy/Sier Bath Kupplungen mit einteiliger Profilhülse • Kompaktes Design durch geringe Zahnhöhe • Ausführung mit einseitig (CFR) und beidseitig winkelbeweglichen Naben erhältlich (C) • <i>Simple, inexpensive all steel type gear coupling</i> • <i>Basis for all types of Lovejoy/Sier-Bath Continous Sleeve Couplings</i> • <i>Low profile compact design is easy to implement</i> • <i>Single (flex-rigid) CFR or double (flex-flex) C engagement available</i>
Ausführung CFS <i>Type CFS</i>		<ul style="list-style-type: none"> • Zwei einseitig winkelbewegliche Naben werden durch eine Zwischenwelle miteinander verbunden. • Ermöglicht den Ausgleich von größeren Parallelversätzen • Zum Überbrücken von größeren Abständen zwischen den Wellenenden • <i>Two flex-rigid couplings connected by an intermediate shaft</i> • <i>Increased capability to accommodate parallel misalignment</i> • <i>Allows for longer shaft separations</i>
Mit zweiseitiger Profilhülse <i>Flanged Sleeve</i>		
Ausführung F, FFR, FHD <i>Type F, FFR, FHD</i>		<ul style="list-style-type: none"> • Standardausführung F mit beidseitig winkelbeweglichen Naben zum Ausgleich von Parallel- und Winkelversatz geeignet • Auf Anfrage • Ausführung FFR mit einseitig winkelbeweglichen Naben, erlaubt nur den Ausgleich von Winkelversätzen und ist speziell für Anordnungen mit Zwischenwellen geeignet. • Ausführung FHD für hoch beanspruchte Kupplungen in den Größen 10 bis 30 bis 5,3 Mio Nm • <i>Double engagement ('F' flex-flex) for parallel and angular misalignment</i> • <i>Upon special request</i> • <i>Single engagement ('FFR' flex-rigid) accommodates angular misalignment only and is ideal for floating shaft applications</i> • <i>FHD Type standard for sizes 10 through 30 up to 5.3 mill. Nm (other sizes available upon request)</i>
Ausführung FSPCR <i>Type FSPCR</i>		<ul style="list-style-type: none"> • "Drop-Out Spacer" Design. Distanzstück kann zu Wartungszwecken ohne Verschieben des Antriebs entfernt werden. • Durch geringeres Gewicht geringer Lasten auf die Lager der Antriebseinheit • <i>Drop-out spacer design allows for ease of maintenance without disturbing the equipment mountings.</i> • <i>Lightweight construction reduces load on equipment bearings</i>

Weitere Ausführungen auf Anfrage *Other type upon request*

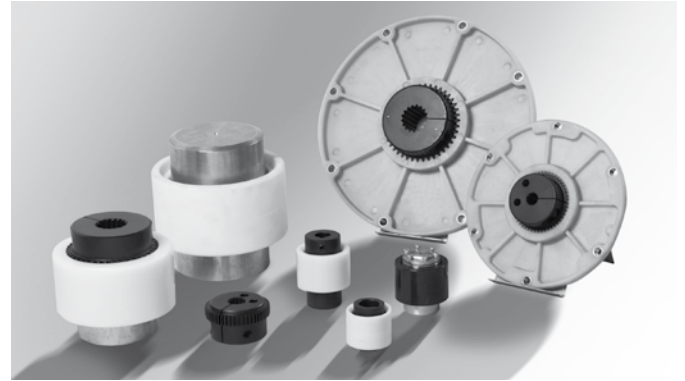
Mit zweiteiliger Profilhülse <i>Flanged Sleeve</i>		
Ausführung CCS <i>Type CCS</i>		<ul style="list-style-type: none"> • Zum schnellen Trennen der Verbindung zwischen Motor und angetriebener Maschine • Spezialdichtungen, um übermäßige Reibung zwischen Profilhülse und Nabe im getrennten Zustand zu verhindern • Auf Anfrage auch mit Raststiften erhältlich, um die Profilhülse in der jeweiligen Position zu halten. • <i>Designed for quick disengagement between the driver and driven equipment</i> • <i>Special seal in disengagement hub to prevent undue friction when hub turns in sleeve</i> • <i>Available with pins to maintain sleeve in engaged and disengaged positions</i>
Ausführung CSHP <i>Type CSHP</i>		<ul style="list-style-type: none"> • Schutz gegen Überlast und Drehmomentstöße • Scherstifte für vorgegebenes Moment ausgelegt und gefertigt • Scherstifte in gehärteten Buchsen montiert, um den Verschleiß zu reduzieren • <i>Designed to limit and protect against excessive torque or sudden shock loads</i> • <i>Shear pins designed and manufactured for predetermined loads</i> • <i>Pins are inserted in hardened bushings to minimize wear</i>
Ausführung FSL <i>Type FSL</i>		<ul style="list-style-type: none"> • Erlaubt axiales Gleiten der Naben in der Profilhülse • Verlängerte Naben und Profilhülsen auf Anfrage erhältlich • Kundenspezifische Lösungen möglich • <i>Allows for a predetermined amount of axial slide</i> • <i>Longer hubs and sleeves available to accommodate additional slide capacity</i> • <i>Custom slide lengths available</i>
Ausführung FLA <i>Type FLA</i>		<ul style="list-style-type: none"> • Mit Labyrinthdichtungen ausgerüstet • Gefertigt aus hochfestem Stahl AISI 4140 (1.2725) • Speziell für höhere Temperaturen geeignet. • <i>All-Metal Labyrinth Seals</i> • <i>AISI 4140 (1.2725) Alloy Steel Construction</i> • <i>Ideal for higher temperature applications</i>
Kundenspezifische Lösungen <i>Customized solutions</i>		
Vertikale Ausführung <i>Vertical Type</i>		<p>Diese Kupplung entspricht hinsichtlich Nennleistung, zulässiger Drehzahl und den zulässigen Versätzen der Standardausführung für horizontalen Einbau. Das Gewicht der Profilhülse wird durch eine Platte in die untere Welle eingeleitet.</p> <p><i>This coupling has the same horsepower, RPM and misalignment capabilities as the standard couplings of corresponding sizes. A plate with a hardened crowned button rests on the lower shaft which supports the weight of the sleeve.</i></p>
Elektrisch isolierte Ausführung <i>Insulated Type</i>		<p>Die Teile der Profilhülse, Schrauben und Muttern sind gegeneinander isoliert, so dass kein Fehlerstrom zwischen den Wellen fließen kann.</p> <p><i>Use of a non-metallic material between flanges and around the bolts prevents any stray currents from one shaft to the other.</i></p>
Ausführung mit Bremsstrommel oder Bremscheibe <i>Brakewheel and Brake Disc Type</i>		<p>In Verbindung mit den Standardprofilhülsen oder starren Naben können Bremsstrommeln oder Bremscheiben verwendet werden. Dadurch können zusätzlichen Bremsvorrichtungen am Motor oder an der angetriebenen Maschine entfallen.</p> <p><i>Replaceable brake drum and brake disc piloted on the outside diameter of a standard sleeve and/or rigid hub. Offers a choice of applying braking effort to the load or driving motor.</i></p>

Antriebstechnik

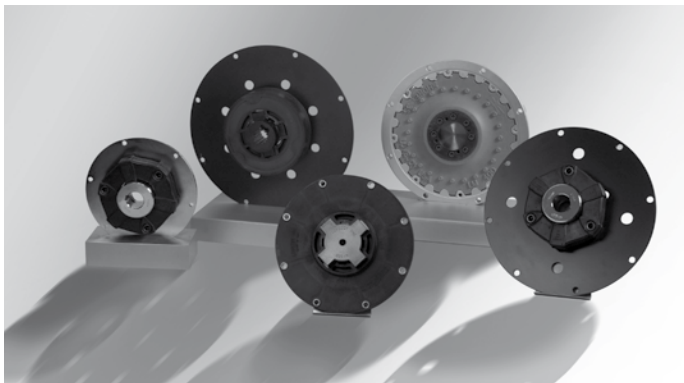
Power Transmission Engineering



SPIDEX® Klauenkupplungen
SPIDEX® Curved Jaw Coupling



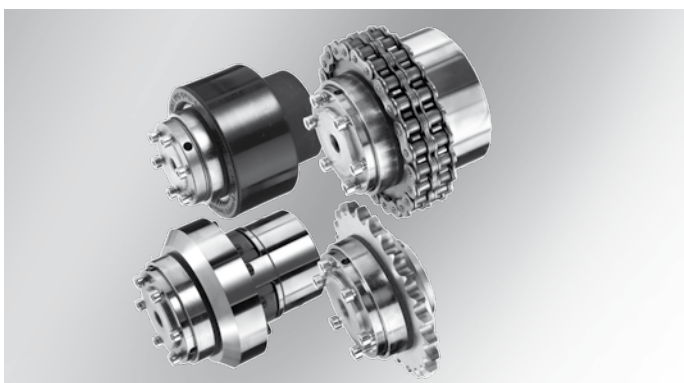
DENTEX® und DENTEX®FL die flexible Kupplung
DENTEX® and DENTEX®FL the flexible coupling



Torsionskupplungen, Serie LK/LF/LM **Neu: Serie LV/LV-K**
Torsional Couplings, Series LK/LF/LM *New: Series LV/LV-K*



Lamellenkupplungen
Disc Couplings



JOYTORK® Rutschkupplungen
JOYTORK® Torque Limiters



Reifenkupplungen, Serie FTC
Tire Couplings Series FTC