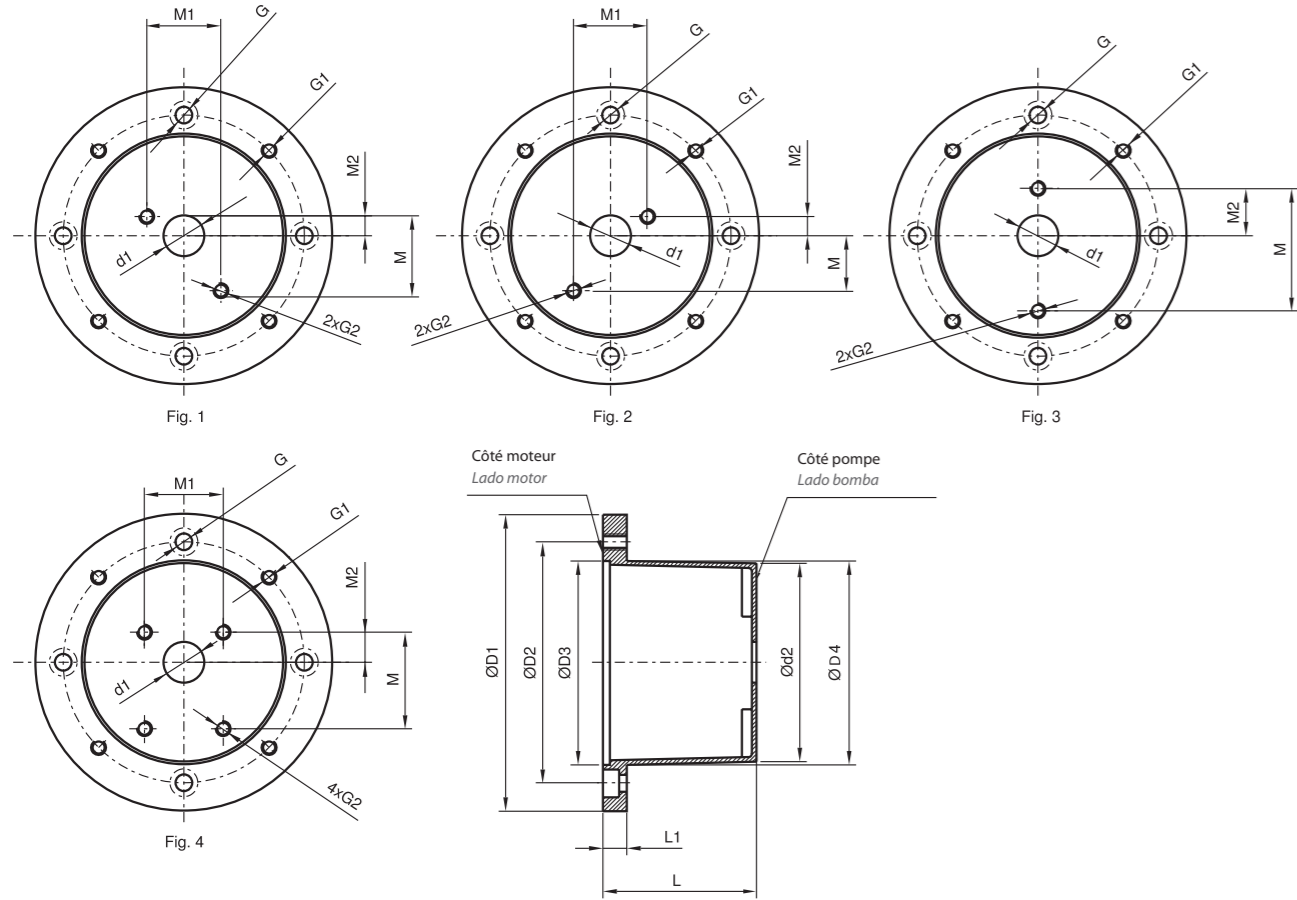


Désignation des types Denominación del tipo

RV 250 /	110 /	441 /	B14 /	ZFV
Lanterne Soporte de bomba		Modèle de moteur Forma constructiva del motor		
Ø Bride Diámetro de la brida	160 200 250 300 350 400	- IM B 35 B 14 IM B 14		
Longueur de lanterne Longitud del soporte de bomba		Raccord de pompe Conexión de la bomba		
Voir tableaux Véase las tablas		XXXX Code de traitement interne Código interno de gestión		

Désignation des types Denominación del tipo



Bride de moteur – Ø 160 mm Brida del motor – Ø 160 mm

Cotes Medidas [mm]

Type Tipo	Forme d'alésage Esquema del amarre lado bomba	D1	D2	D3	D4	d1	d2	L	L1	F	G	G1	G2	M	M1	M2
RV160/70/401	Fig. 1	160	130	110	110	32	107	70	13	4	9	M8	2 x M8	40	40	10.35
RV160/70/468	Fig. 3					22							2 x M6	66	25.5	33
RV160/80/401	Fig. 1					32	107	80					2 x M8	40	40	10.35
RV160/80/401/B14						32						Ø9				
RV160/80/448/ZFV*	Fig. 4					25.4	-					M8	4 x M6	72	52.4	26.2
RV160/80/448/B14/ZFV*						25.4						Ø9				
RV160/80/453/B14/ZFV*						30								73	56	24.5
RV160/90/401	Fig. 1					32	107	90				M8	2 x M8	40	40	10.35
RV160/90/401/B14						32						Ø9				
RV160/90/448/ZFV*	Fig. 4					25.4	-					M8	4 x M6	72	52.4	26.2
RV160/90/448/B14/ZFV*						25.4						Ø9				24.5
RV160/90/453/B14/ZFV*						30								73	56	24.5
RV160/95/441/B14/ZFV*						80	-	95				4 x M8		100	72	34.5
RV160/95/446/B14/ZFV*						36.5								96.2	71.5	32.7
RV160/105/446/B14/ZFV*						80	-	105						100	72	34.5
RV160/110/441/B14/ZFV*						36.5								96.2	71.5	32.7
RV160/110/446/B14/ZFV*						80								100	72	34.5
RV160/110/446/B14/ZFV*						36.5								96.2	71.5	2.7

Bride de moteur – Ø 200 mm Brida del motor – Ø 200 mm

Cotes Medidas [mm]

Type Tipo	Forme d'alésage Esquema del amarre lado bomba	D1	D2	D3	D4	d1	d2	L	L1	F	G	G1	G2	M	M1	M2
RV200/80/401	Fig. 1	200	165	130	145	32	129	80	16	5	11	M10	2 x M8	40	40	10.35
RV200/80/448	Fig. 4					25.4							4 x M6	72	52.4	26.2
RV200/80/453						30								73	56	24.5
RV200/80/468	Fig. 3					22							2 x M6	66	25.5	33
RV200/80/493	Fig. 4					33							4 x M6	72	52.4	26.2
RV200/90/401	Fig. 1					32		90					2 x M8	40	40	10.35
RV200/90/448	Fig. 4					25.4							4 x M6	72	52.4	26.2
RV200/90/453						30								73	56	24.5
RV200/90/468	Fig. 3					22							2 x M6	66	25.5	33
RV200/90/493	Fig. 4					33							4 x M6	72	52.4	26.2
RV200/96/439/ZFV*						50	-	96					2 x M10	60	60	14.5
RV200/96/441/ZFV*						80							4 x M8	100	72	34.5
RV200/96/446/ZFV*						36.5								96.2	71.5	32.7
RV200/96/459/ZFV*						36.5							4 x M6			
RV200/100/404						52	129	100					2 x M8	62	62	23.3
RV200/100/405						63										
RV200/100/474						32								52	52	19.5
RV200/100/476						45.24										
RV200/106/439/ZFV*						50	-	106					2 x M10	60	60	14.5
RV200/106/441/ZFV*						80							4 x M8	100	72	34.5
RV200/106/446/ZFV*						36.5								96.2	71.5	32.7
RV200/106/459/ZFV*						36.5							4 x M6			
RV200/110/404						52	129	110					2 x M8	62	62	23.3
RV200/110/405						63										

* Ne convient pas à un encastrement étanche à l'huile * No apropiado para montaje aislante al aceite

Bride de moteur – Ø 250 mm Brida del motor – Ø 250 mm

Cotes Medidas [mm]

Type Tipo	Forme d'alésage Esquema del amarre lado bomba	D1	D2	D3	D4	d1	d2	L	L1	F	G	G1	G2	M	M1	M2
RV250/110/401	Fig. 1	250	215	180	190	32	179	110	19	5	14	M12	2 x M8	40	40	10.35
RV250/110/402						50								72	72	28.6
RV250/110/439													2 x M10	60	60	14.5
RV250/110/441	Fig. 4					80							4 x M8	100	72	34.5
RV250/110/446						36.5								96.2	71.5	32.7
RV250/110/448						25.4							4 x M6	72	52.4	26.2
RV250/110/453						30								73	56	24.5
RV250/110/459						36.5								96.2	71.5	32.7
RV250/110/462													4 x M8			
RV250/110/493						33							4 x M6	72	52.4	26.2
RV250/110/828						77							4 x M8	96.2	71.5	32.7
RV250/116/401	Fig. 1					32		116					2 x M8	40	40	10.35
RV250/116/402						50								72	72	28.6
RV250/116/439													2 x M10	60	60	14.5
RV250/116/441	Fig. 4					80							4 x M8	100	72	34.5
RV250/116/446						36.5								96.2	71.5	32.7
RV250/116/448						25.4							4 x M6	72	52.4	26.2
RV250/116/453						30								73	56	24.5
RV250/116/459						36.5								96.2	71.5	32.7
RV250/116/462													4 x M8			
RV250/116/493						33							4 x M6	72	52.4	26.2
RV250/116/828						77							4 x M8	96.2	71.5	32.7
RV250/120/404	Fig. 1					52	178	120					2 x M8	62	62	23.3
RV250/120/405						63										
RV250/124/404						52		124								
RV250/124/405						63										

Bride de moteur – Ø 300 mm Brida del motor – Ø 300 mm

Cotes Medidas [mm]

Type Tipo	Forme d'alésage Esquema del amarre lado bomba	D1	D2	D3	D4	d1	d2	L	L1	F	G	G1	G2	M	M1	M2	
RV300/130/405	Fig. 1	300	265	230	234	63	223	130	20	5	14	M12	2 x M8	62	62	23.3	
RV300/130/439						50								2 x M10	60	60	14.5
RV300/130/441	Fig. 4					80								4 x M8	100	72	34.5
RV300/130/446						36.5									96.2	71.5	32.7
RV300/130/459													4 x M6				
RV300/130/499	Fig. 2					50							2 x M10	60	60	14.5	
RV300/144/425	Fig. 4					65		144					4 x M8	110	110	32.5	
RV300/144/444						50.8							4 x M10	137	98.4	45	
RV300/144/447													4 x M8	128		42.9	
RV300/144/465													4 x M10				
RV300/162/403/ZFV*						125	-	162						206	136	103	
RV300/162/419/ZFV*						60							4 x M12	154	127	48	
RV300/162/423/ZFV*						85							4 x M10	164	124	50	
RV300/162/426/ZFV*						80							4 x M12	150	150	43.2	
RV300/162/427/ZFV*						63.5								188	143	64.3	
RV300/162/442/ZFV*						105							4 x M10	145	102	48	
RV300/162/443/ZFV*						60							4 x M12	148	127		
RV300/162/444/ZFV*						50.8							4 x M10	137	98.4	45	
RV300/162/449/ZFV*						60.3								149.4	114.3	49.3	
RV300/162/451/ZFV*						63.5							4 x M12	196	142.8	65.1	
RV300/162/475/ZFV*						160							4 x M16	200	160	70.7	

* Ne convient pas à un encastrement étanche à l'huile * No apropiado para montaje aislante al aceite

Bride de moteur – Ø 350 mm Brida del motor – Ø 350 mm

Cotes Medidas [mm]

Type Tipo	Forme d'alésage Esquema del amarre lado bomba	D1	D2	D3	D4	d1	d2	L	L1	F	G	G1	G2	M	M1	M2
RV350/173/404	Fig. 1	350	300	250	260	52	238	173	26	6	18	M16	2 x M8	62	62	23.3
RV350/173/405						63										
RV350/173/417	Fig. 4					80							4 x M10	130	100	41
RV350/173/439	Fig. 1					50					</					