

### Interchangeabilité selon la norme VDMA 24 561

La conception de la série Raja-Lovejoy KPV était guidée par l'impératif de permettre l'interchangeabilité complète des cotes de montage selon la norme VDMA 24 561, non seulement par rapport à la longueur de montage mais aussi dans la position de fixation du raccord de pied.

Ainsi, il est possible de conserver non seulement toute la construction y compris la tuyauterie s'il s'avère nécessaire d'ajouter ultérieurement un refroidisseur. Cela permet également aux concepteurs d'installations hydrauliques de distinguer plus tard, si un refroidissement doit avoir ou non une insonorisation (voir III. 3, page 5).

Le support de pompe de refroidissement série KPV existe à la fois en version insonorisée et rigide. Les deux versions ont cependant des cotes de montage identiques.

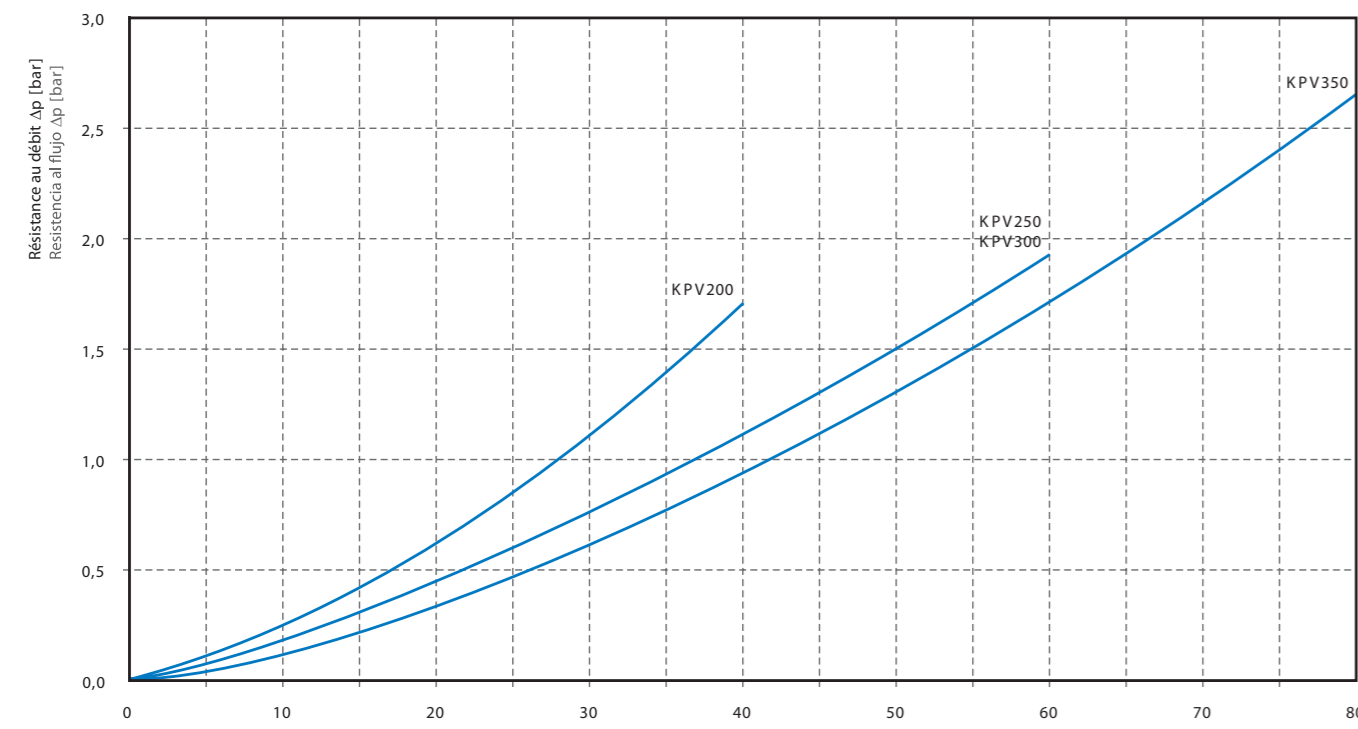
Le support de pompe de refroidissement Raja-Lovejoy de la série KPV, peut être intégré à la fois horizontalement IMB 35 et en IMB 5, ce tant avec une sortie d'air de refroidissement verticale que latérale. De même, à l'instar de la précédente construction KP – le KPV est montable en version IMV1 verticale.

L'acheteur ne que se réjouit que, malgré une insonorisation intégrée, un élément de refroidissement plus robuste et même une bride selon la norme VDMA, mais la nouvelle série n'est pas plus chère que l'ancienne série KP. Il va de soi que la nouvelle génération ne cède en rien en puissance frigorifique par rapport à la précédente apportant même une nette amélioration dans le refroidissement par huile de fuite.

Coefficient de correction k pour les valeurs  $\Delta p$  en fonction des anciennes viscosités en cSt  
Factor de corrección k para valores  $\Delta p$  en función de otras viscosidades en [cSt]

kSt	15	22	32	46	68	100	150	220	460
k	0.64	0.73	1	1.28	1.62	2.65	3.9	6.9	17.1

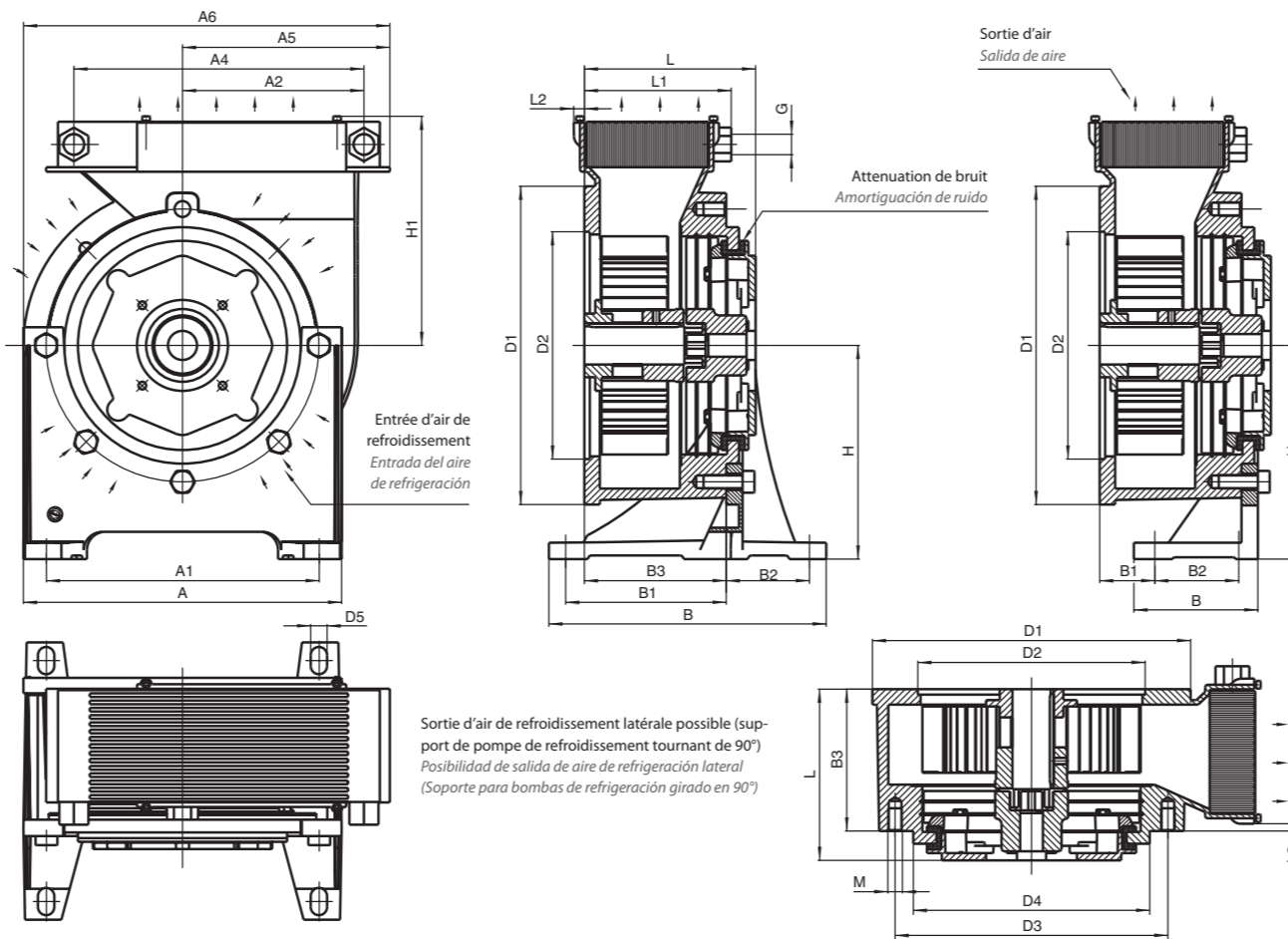
III.5 Fig. 5



III. 6 Résistance au débit de l'élément refroidissant à une viscosité d'huile de 32 cSt.  
Fig.6: Resistencia al flujo del elemento de refrigeración para una viscosidad de 32 cSt

Débit d'huile Q [l/min]  
Caudal de aceite Q [l/min]

### Cotes Medidas



### Intercambiabilidad según norma VDMA 24 561

Otro de los objetivos durante la concepción de la nueva serie KPV de Raja-Lovejoy fue la total intercambiabilidad de las medidas de montaje según la norma VDMA 24 561, y no sólo con respecto a la longitud de montaje, sino también a la posición de fijación de las patas ensacables.

Esto permite no sólo utilizar toda la construcción y el circuito de tuberías en caso de que se requiera montar posteriormente un refrigerador, sino que también permite al diseñador decidir sobre instalaciones hidráulicas, si en el futuro tendrá que instalar un refrigerador con o sin amortiguación del ruido (ver Fig. 3, página 5).

Los soportes refrigerantes de bombas de la serie KPV existen en las versiones tanto rígida como con amortiguación de ruido integrada, teniendo ambas versiones las mismas medidas de montaje.

Los soportes refrigerantes de bombas Raja-Lovejoy de la serie KPV pueden montarse horizontalmente tanto en la modalidad IMB 35 como en la IMB 5, pudiendo tener esta última una salida del aire de refrigeración tanto vertical como lateral. Además, el KPV puede montarse verticalmente en la modalidad IMV1, del mismo modo que el anterior tipo constructivo KP.

Una ventaja para el comprador es que a pesar de la amortiguación de ruido integrada, un elemento de refrigeración más robusto y el soporte pie según norma VDMA incluido, la nueva serie constructiva no es más cara que la anterior serie KP, sobre todo teniendo en cuenta que la capacidad de refrigeración de la nueva generación no tiene nada que envidiar a la antigua serie. Al contrario, ya que respecto a la refrigeración del aceite de fuga la nueva serie ha mejorado considerablemente.

### Équerre-support en option Soporte pie opcional

Type Tipo	Équerre-support PTFS Soporte pie PTFS						Équerre-support PTFL Soporte pie PTFL					
	A	A1	B	B1	B2	H	A	A1	B	B1	B2	H
KPV200	-	-	-	-	-	-	210	180	90	20	60	112
KPV250	250	215	230	125	60	155	250	220	110	40	60	132
KPV300	300	265	270	150	75	185	290	260	120	40	80	160
KPV350	350	300	305	175	90	235	-	-	-	-	-	-

Type Type	Dimension du moteur électrique Tamaño del motor eléctrico	Puissance Potencia P[kW]	Arbre Eje D x l	L	L1	L2	L3	A2	A4	A5	A6	B3	H1	D1	D2	D3	D4	D5	M	G
KPV200	80	0.55	19 x 24	100	88	10.3	-6*	122.5	205	141	241	70	180.5	200	130	165	145	11	10	G½
		0.75		110																
	90 S+L	1.1	24 x 50	124																
KPV250	100 L	2.2	28 x 60	120	108.5	26	6	144.5	267	174	326	102	199	250	180	215	190	14	12	G¼
		3.0		124																
	112 M	4		128																
KPV300	132 S+M	5.5	38 x 80	144	128.5	6	10	168.5	267	200	350	126	234.5	300	230	265	234	14	12	G¼
		7.5		150																
				155																
KPV350	160 M+L	11	42 x 110	188	161	4	7.5	198	316	228	403	156	253	350	250	300	260	18	16	G¼
		15		204																
	180 M+L	18.5	18 x 110	228																
		22		256																

\*Montage vertical possible uniquement avec une bride intermédiaire \*El montaje vertical sólo es posible con una brida intermedia



## Lanternes, série KPV Soportes refrigerantes de bombas, serie KPV

- Dimensions selon norme VDMA 24 561
- Exécution rigide et amortie avec une graduation en longueur identique
- Remplacement sans problème avec lanternes amorties/rigides selon norme VDMA 24 561
- Combinable avec équerres-supports selon norme VDMA 24 561

- Medidas según norma VDMA 24 561
- Modelo rígido y amortiguado, con idéntica gradación de las longitudes
- Reemplazables de modo sencillo por soportes de bombas elásticos/rígidos según norma VDMA 24 561
- Pueden combinarse con soportes pie según norma VDMA 24 561

